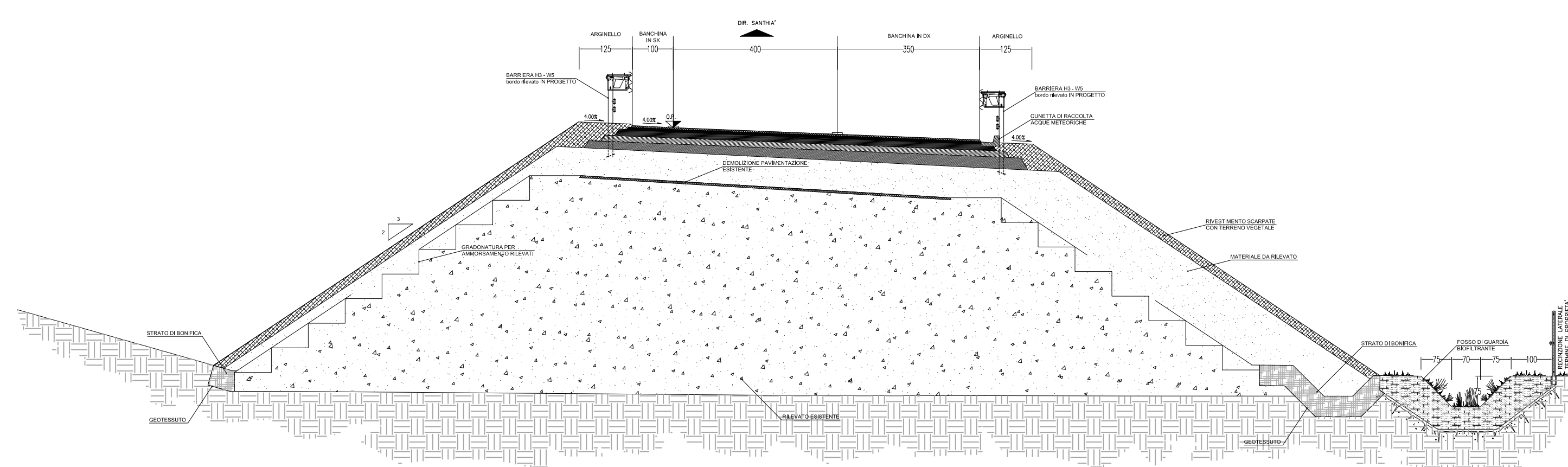
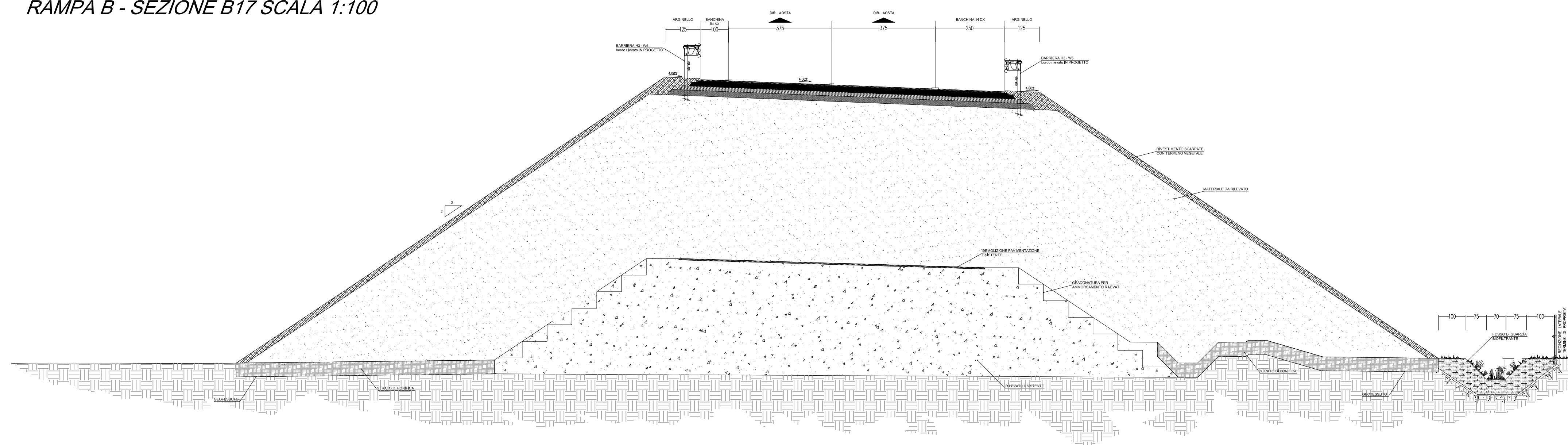


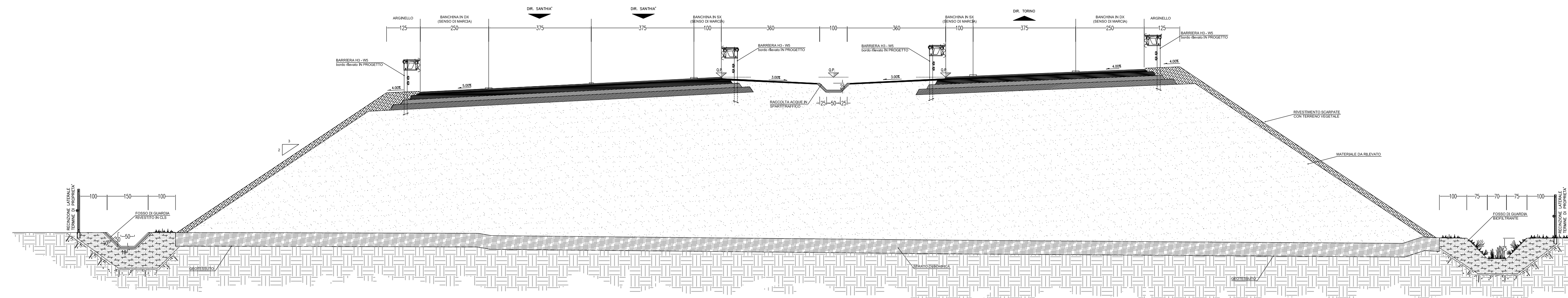
RAMPA A - SEZIONE A14 SCALA 1:100

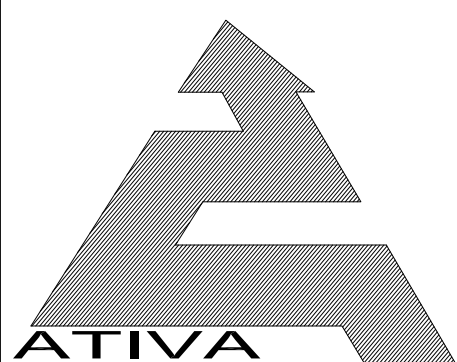
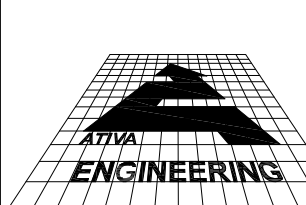


RAMPA B - SEZIONE B17 SCALA 1:100



RAMPA E - SEZIONE E32 SCALA 1:100



 <p>ATORINO - IVREA - QUINCINETTO IVREA - SANTHIA' SISTEMA AUTOSTRADEALE TRANSIZIALE DI TORINO</p>		<p>VISTO per ATIVA S.p.A.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p><i>Amministratore Delegato</i> Dott. Ing. LUIGI CRESTA</p>																			
<p>AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO IVREA SANTHIA'</p> <p>NODO IDRAULICO DI IVREA 2° FASE DI COMPLETAMENTO</p>																					
<p><i>PROGETTO DEFINITIVO</i></p>																					
<p><i>LOTTO 1 - INTERCONNESSIONE DI PAVONE</i> PLANIMETRIA E SEZIONI DI DIMENSIONAMENTO</p>																					
<p>IL PROGETTISTA</p> <div style="text-align: center;">  <p>INGEGNERI PETRALI</p> </div> <p><i>Il Direttore Tecnico</i></p> <p>Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638</p>	<p>REDATTO</p> <p>ATIVA ENGINEERING D. Traversa</p> <p>DATA</p> <p>GIUGNO 2012</p> <p>SCALA</p> <p>1:100 - 1:2000</p>	<p>CONTROLLATO</p> <p>ATIVA ENGINEERING F. Racca</p> <p>REVISIONE</p>	<p>APPROVATO</p> <p>ATIVA ENGINEERING V. Palmisano</p> <p>DATA</p>																		
<p>UFFICIO</p>	<p>CONFERMA</p>	<p>N° PROGETTO</p>	<p>FASE</p>	<p>ARGOMENTO</p>	<p>ELABORATO</p>	<p>REV</p>															
SSP	0	1	0	1	A	0	5	0	0	0	0	P	D	S	T	D	1	0	1	-	-